

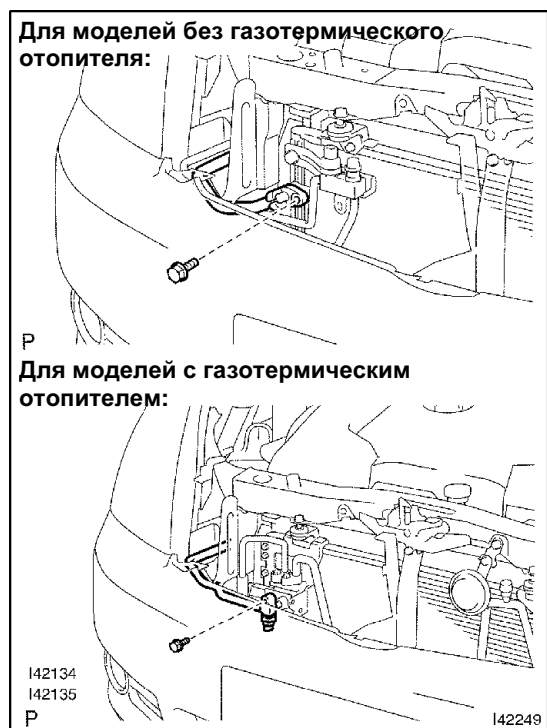
ЗАМЕНА

УКАЗАНИЕ:

УЗЛЫ И ДЕТАЛИ конденсатора системы кондиционирования в сборе: [см. стр. 55-82](#).

1. СЛИТЬ ХЛАДАГЕНТ ИЗ СИСТЕМЫ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ([см. стр. 55-33](#))

SST 07110-58060 (07117-58080, 07117-58090, 07117-78050, 07117-88060, 07117-88070, 07117-88080)



2. ОТСОЕДИНИТЬ ВЫПУСКНОЙ ШЛАНГ

- Вывернуть болт и отсоединить выпускной шланг от конденсатора системы кондиционирования в сборе.
- Снять с выпускного шланга уплотнительное кольцо.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Закрыть отверстия отсоединенных деталей виниловой изоляцией, чтобы защитить их от попадания влаги и инородных частиц.

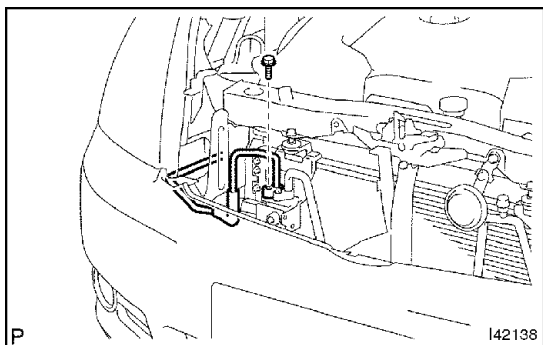


3. ОТСОЕДИНИТЬ ТРУБКУ А ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ ХЛАДАГЕНТА ОХЛАДИТЕЛЯ (ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ БЕЗ ГАЗОТЕРМИЧЕСКОГО ОТОПИТЕЛЯ)

- Вывернуть 2 болта и отсоединить трубку А высокого давления хладагента охладителя от конденсатора системы кондиционирования в сборе.
- Снять с трубки А высокого давления хладагента охладителя уплотнительное кольцо.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Закрыть отверстия отсоединенных деталей виниловой изоляцией, чтобы защитить их от попадания влаги и инородных частиц.

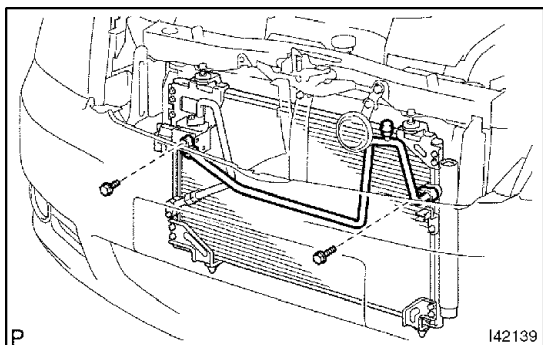


4. ОТСОЕДИНИТЬ ТРУБКУ А ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ ХЛАДАГЕНТА ОХЛАДИТЕЛЯ (ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ С ГАЗОТЕРМИЧЕСКИМ ОТОПИТЕЛЕМ)

- (a) Вывернуть болт и отсоединить трубку А высокого давления хладагента охладителя от конденсатора системы кондиционирования в сборе.
- (b) Снять с трубки А высокого давления хладагента охладителя уплотнительное кольцо.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Закрывать отверстия отсоединенных деталей виниловой изоляцией, чтобы защитить их от попадания влаги и инородных частиц.

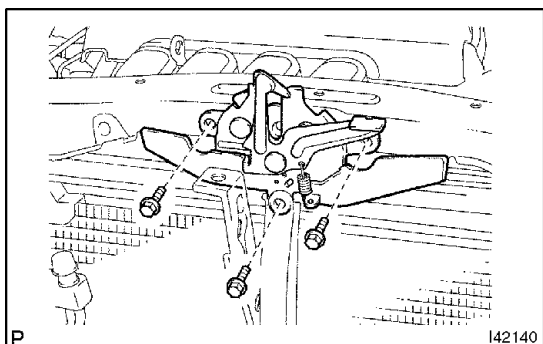


5. СНЯТЬ ТРУБКУ А ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ ХЛАДАГЕНТА ОХЛАДИТЕЛЯ (ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ С ГАЗОТЕРМИЧЕСКИМ ОТОПИТЕЛЕМ)

- (a) Вывернуть 2 болта и снять трубку А высокого давления хладагента охладителя с конденсатора системы кондиционирования в сборе.
- (b) Снять с трубки А высокого давления хладагента охладителя 2 уплотнительных кольца.

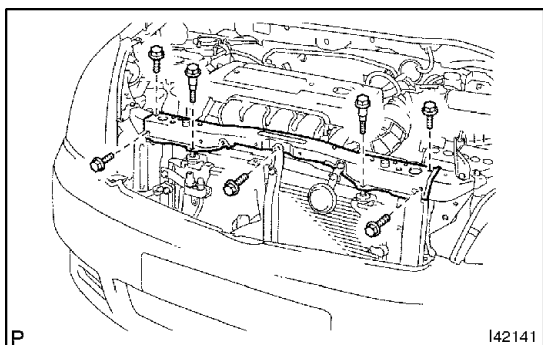
ПРИМЕЧАНИЕ:

Закрывать отверстия отсоединенных деталей виниловой изоляцией, чтобы защитить их от попадания влаги и инородных частиц.



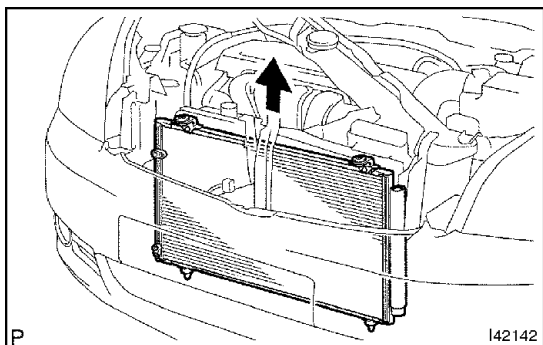
6. СНЯТЬ ЗАМОК КАПОТА В СБОРЕ

- (a) Отвернуть 3 болта и снять замок капота в сборе.



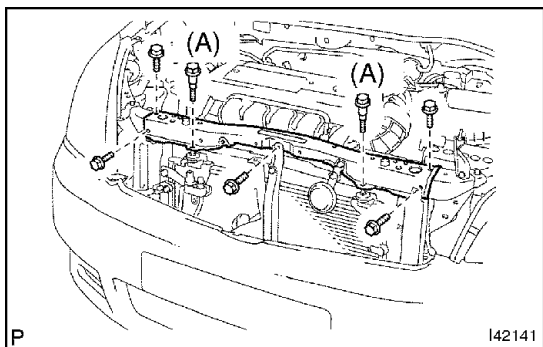
7. СНЯТЬ ВЕРХНИЙ КРОНШТЕЙН РАДИАТОРА

- (a) Вывернуть 7 болтов и снять верхний кронштейн радиатора.



8. СНЯТЬ КОНДЕНСАТОР СИСТЕМЫ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ В СБОРЕ

- (a) Снять конденсатор системы кондиционирования в сборе.



9. УСТАНОВИТЬ ВЕРХНИЙ КРОНШТЕЙН РАДИАТОРА

- (a) Установить верхний кронштейн радиатора и закрепить 7 болтами.

Момент затяжки: 9,8 Н·м (100 кгс·см, 87 дюйм-фунтов) (для болта А)

10. УСТАНОВИТЬ ТРУБКУ А ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ ХЛАДАГЕНТА ОХЛАДИТЕЛЯ (ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ С ГАЗОТЕРМИЧЕСКИМ ОТОПИТЕЛЕМ)

- (a) Снять виниловую изоляцию с трубки и с патрубка охладителя системы кондиционирования в сборе.
(b) Обильно смазать компрессорным маслом новое уплотнительное кольцо и сопрягающуюся поверхность муфты трубки.

Компрессорное масло: ND-OIL 8 или эквивалентное

- (c) Установить на трубку А высокого давления хладагента охладителя уплотнительных кольца.

- (d) Установить трубку А высокого давления хладагента охладителя на конденсатор системы кондиционирования в сборе и закрепить 2 болтами.

Момент затяжки:

5,4 Н·м (55 кгс·см, 47 дюйм-фунтов)

ПРИМЕЧАНИЕ:

Устанавливая трубку А высокого давления хладагента, затягивать болты в последовательности, указанной на рисунке.

11. УСТАНОВИТЬ ТРУБКУ А ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ ХЛАДАГЕНТА ОХЛАДИТЕЛЯ (ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ БЕЗ ГАЗОТЕРМИЧЕСКОГО ОТОПИТЕЛЯ)

- (a) Снять виниловую изоляцию с трубки и с патрубка охладителя системы кондиционирования в сборе.
(b) Обильно смазать компрессорным маслом новое уплотнительное кольцо и сопрягающуюся поверхность муфты трубки.

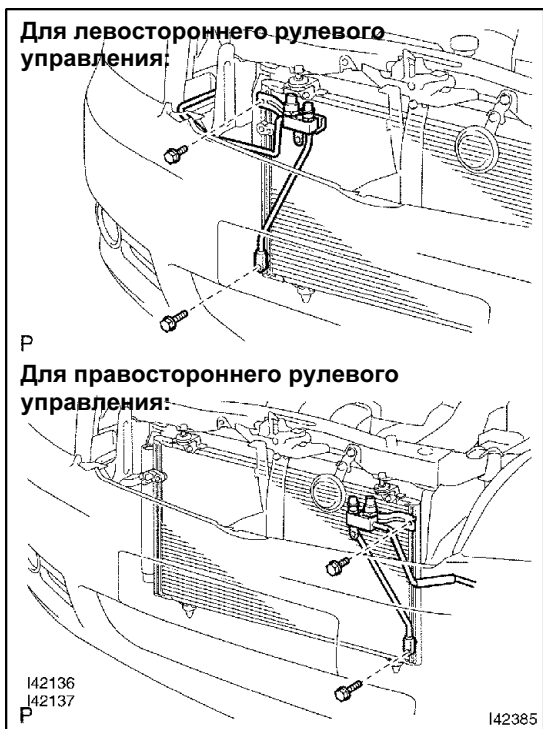
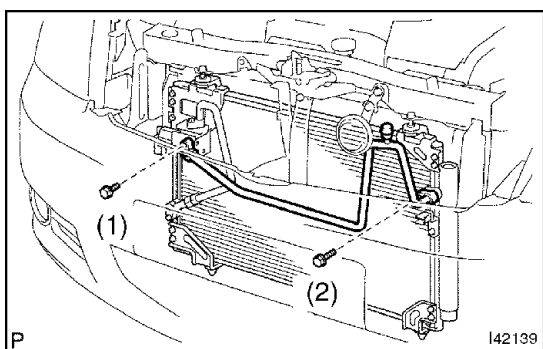
Компрессорное масло: ND-OIL 8 или эквивалентное

- (c) Установить на трубку А высокого давления хладагента охладителя уплотнительное кольцо.

- (d) Установить трубку А высокого давления хладагента охладителя на конденсатор системы кондиционирования в сборе и закрепить 2 болтами.

Момент затяжки:

5,4 Н·м (55 кгс·см, 47 дюйм-фунтов)

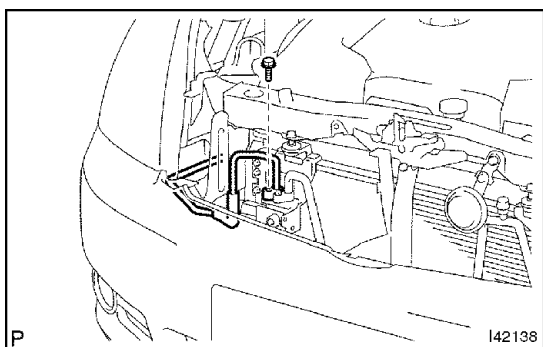


12. УСТАНОВИТЬ ТРУБКУ А ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ ХЛАДАГЕНТА ОХЛАДИТЕЛЯ (ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ С ГАЗОТЕРМИЧЕСКИМ ОТОПИТЕЛЕМ)

- (a) Снять виниловую изоляцию с трубки и с патрубка охладителя системы кондиционирования в сборе.
(b) Обильно смазать компрессорным маслом новое уплотнительное кольцо и сопрягающуюся поверхность муфты трубки.

Компрессорное масло: ND-OIL 8 или эквивалентное

- (c) Установить на трубку А высокого давления хладагента охладителя уплотнительное кольцо.



- (d) Установить трубку А высокого давления хладагента охладителя на конденсатор системы кондиционирования в сборе и закрепить болтом.

Момент затяжки:

5,4 Н·м (55 кгс·см, 47 дюйм-фунтов)

13. ПРИСОЕДИНИТЬ ВЫПУСКНОЙ ШЛАНГ

- (a) Снять виниловую изоленту с шланга и с патрубка охладителя системы кондиционирования в сборе.
 (b) Обильно смазать компрессорным маслом новое уплотнительное кольцо и сопрягающуюся поверхность патрубка шланга.

Компрессорное масло: ND-OIL 8 или эквивалентное

- (c) Установить на выпускной шланг уплотнительное кольцо.
 (d) Присоединить выпускной шланг к компрессору охладителя системы кондиционирования в сборе и закрепить болтом.

Момент затяжки:

5,4 Н·м (55 кгс·см, 47 дюйм-фунтов)



14. ЗАПРАВИТЬ ХЛАДАГЕНТ (см. стр. 55-33)

SST 07110-58060 (07117-58060, 07117-58070, 07117-58080, 07117-58090, 07117-78050, 07117-88060, 07117-88070, 07117-88080), 07117-48130, 07117-48140

Номинальный заправочный объем: 440 ± 30 г (15,5 ± 1,1 унции)

15. ПРОГРЕТЬ ДВИГАТЕЛЬ (см. стр. 55-33)

16. УБЕДИТЬСЯ В ОТСУТСТВИИ УТЕЧКИ ХЛАДАГЕНТА (см. стр. 55-33)